

Tocino del Norte, los kilogramos 46'09	16
Arroz de Valencia, idem	6
Garbanzos de Castilla, idem	7
Habichuelas, idem	6
Azúcar quebrado - blanco, idem	6
Café de 2ª clase, idem	12
Pimiento colorado molido, idem	14
Pimienta negra, idem	60
Clavos de especia, idem	25
Canela en rama, idem	1 36
Vinagre, el litro	07
Sul, el kilogramo	04
Pan fresco francés, los 460 gramos	06½
Galleta de embarque, los 46'09	12

2ª Para que dichos artículos sean admisibles deberán reunir las circunstancias siguientes: el tocino será de los Estados Unidos, reuniendo buenas condiciones y envasado con la correspondiente salmuera; el vino ha de ser catalán, libre de toda clase de composición y mezcla, sus envases de buena construcción y preparado convenientemente, siendo precisamente en medias pipas; el arroz será de Valencia, de grano entero, limpio de polvo y sin gorgojos u otros insectos y sin hallarse picado, en la inteligencia de que tendrá que ser cuando menos de segunda pasada; los garbanzos serán de Castilla, de grano entero y de tamaño desde medio no á grueso, limpio de insectos y polvo; las habichuelas serán frescas, de grano entero, blanco y gordo y limpias de polvo y cualesquiera cuerpos extraños; el café será del país, en grano, limpio y de 2ª clase; el azúcar ser del país del nombrado quebrado - blanco, número 14 ó 15, seco y limpio de toda materia extraña; los demás géneros serán todos de buena calidad.

Obligaciones y garantías para el cumplimiento de la subasta.

3ª El rematante no entregará artículo alguno de los que abraza el suministro sin providencia previa del Ordenador de Marina, puesta á continuación del pedido que se halla de facilitar.

4ª Para el reconocimiento de los víveres y envases, que ha de preceder al acto de entrega, habrán de asistir un Oficial de Guerra, el Contador, Maestre y los individuos de marinería y tropa que se nombren; cumpliendo con las prescripciones de los artículos 17, 18 y 19 del tratado 6º, título 3º de las Ordenanzas de la Armada de 1793.

5ª Si en el acto del reconocimiento se declarasen algunos géneros insuministrables ó inadmisibles, no conformándose el rematante se dispondrá un segundo reconocimiento por otros individuos, un Médico de la Armada, un Oficial de guerra y otro de Administración; en la inteligencia de que este nuevo reconocimiento será definitivo.

6ª El rematante estará obligado á entregar sin demora todas las cantidades de víveres que se le pidieren.

7ª Si el rematante dejara de suministrar alguno de los géneros subastados, se adquirirán por la Hacienda y por cuenta del mismo.

8ª Será de cuenta y riesgo del rematante la conducción de los víveres hasta el costado del buque.

9ª El pago de los suministros se efectuará por las cajas de la Isla de Cuba y la documentación que justifique el servicio deberá presentarse al Ordenador de la provincia, á fin de que este la remita al del Apostadero de la Habana.

10ª La duración de esta subasta será hasta fin de Junio del presente año.

11ª La licitación se verificará en esta Capital el día y hora señalado y ante la Junta económica de la provincia.

12ª Las proposiciones se arreglarán en un todo al adjunto modelo, en pliegos cerrados que se admitirán durante la primera media hora del acto.

13 No se admitirá proposición alguna cuyo importe exceda de los precios que se fijan como tipos y las bajas que se propongan serán de un tanto por ciento sobre el valor total de todos los artículos, lo que se expresará con todas sus letras.

14ª Dado caso que entre las proposiciones se encuentren dos ó mas iguales, se procederá durante cinco minutos entre los interesados á licitación verbal á fin de adjudicar al mejor postor.

15ª Se acompañará á los citados pliegos para poder optar á la subasta un documento que acredite el depósito de 100 pesos moneda oficial, hecho en la Tesorería general de Hacienda como garantía provisional, siendo nula la proposición que carezca de este requisito.

16ª La fianza para responder del cumplimiento de la subasta será de 320 pesos moneda oficial, cuya suma quedará constituida en depósito en la Tesorería general.

17ª Además de las condiciones expresadas, regirán las generales aprobadas por el Almirantazgo en 3 de Mayo de 1869.

18ª Si la Marina se vé obligada á retirar el buque de estación, el rematante no podrá por ello alegar perjuicio ni reclamación de ninguna clase.

Puerto-Rico, Marzo 31 de 1882. — Victoriano Salguero. [1352] 3-3

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 18.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

ISLAS BRITÁNICAS.

IRLANDA (COSTA DEL OESTE.)

Luz provisional en la punta SO. de la Isla Dursey. (A. H. número 18799. París 1882.) El 1º de Febrero de 1882, se ha encendido la luz del Faro provisional situado en la punta SO. de la Isla Dursey. Véase A. N., número 7 de 1882)

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la sección I; y 51 y 231 de la II.

MAR MEDITERRÁNEO.

ITALIA.

Valizas indicadoras del cable telegráfico desde Terranova Pausania ( Cerdeña ) á Orbétello. ( A. H., número 187100. París 1882.) El cable telegráfico sub-marino que une á Terranova Pausania (Isla de Cerdeña,) con Orbétello (Italia), amarra en Marinella Vecchia (golfo de Congianus, Cerdeña) y en la torre Canella (Monte Argentaro, Italia).

Los puntos de amarra están señalados en valizas esféricas.

NOTA. — Está prohibido fondear en el golfo de Marinella y en la inmediación de la torre Canella.

Cartas números 3, 130 y 465 de la sección III.

OCEANO BOREAL.

ESTADOS - UNIDOS.

Bajo al N. de la punta Barrow (Alaska). (A. H. número 18797. París 1882.) El Capitan del vapor *Belvedere* señala la existencia de un bajo, cubierto por 6,4 de agua próximamente, á 6 millas al NE ¼ E. de la punta Barrow. Marcaciones verdaderas. Variación: 40º NE. en 1882.

Carta número 467 de la sección I.

A U S T R A L I A .

COSTA DEL SUD.

Luz en la escollera de Hasting (puerto Westeru). A. H., número 187101. París 1882.) Una luz se ha encendido en la escollera de Hasting. Aparece roja por la parte del canal y se divisa á 3 ó 4 millas de distancia.

Luz de punta Corny (golfo Spencer). (A. H., número 187102. París 1882.) La luz de punta Corny (Véase A. N., número 41 de 1881), no podrá encenderse antes de 1º de Abril de 1882. Esta luz fija blanca, elevada 30m sobre el nivel medio del mar, será visible á 14 millas cuando se la marque entre el N. 49º E. y el S. 69º O., pasando por el E. y el S. en un sector de 200º

La torre, la casa de los guardianes y sus dependencias están pintadas de blanco. El aparato es de 3.º orden.

Posición aproximada: latitud S. 34º 54'; y longitud E. 143º 13' 33"

Marcaciones verdaderas: Variación: NE. 4º 15' en 1882.

Cartas números 457 y 604 de la sección I, y 524 de la VI.

NUEVA ZELANDIA.

ISLA DEL CENTRO.

Dos luces de dirección á la entrada del canal Tory (estrecho de Cook). (A. H., número 187103. París 1882.) El 1º de Enero de 1882, se han encendido dos luces de dirección fijas blancas, sobre dos valizas de forma de pirámide, de 6 ¼, de altura y pintadas de blanco, á la entrada del canal de Tory.

La luz inferior elevada 6m,7 sobre el nivel de la pleamar, está á 11m del agua á esta altura: la luz superior, elevada 26m sobre el mismo nivel, está á 150m de la luz inferior.

La alineación de las dos valizas conducen al centro de la entrada del indicado canal.

Cartas números 231 y 604 de la sección I.

OCEANO PACÍFICO DEL NORTE.

Isla Dragon y peligros inmediatos. (A. H., número 8743. París 1882.) El Contralmirante Brossard de Corbigny, Comandante en jefe de la Estacion naval del Pacífico, ha buscado inútilmente las Islas colocadas en las cartas francesas entre los paralelos de 20º y 27º N. y los meridianos 133º y 135º al O. de París. La *Triomphante* ha reconocido el sitio señalado á la Isla Dragon, sin verla y sin notar la aproximación de una Isla ó de bajos - fondos.

NOTA. En 1877 el buque de guerra inglés *Phanton* ha pasado sobre la situación de la Isla Dragon, y la corbeta de los Estados Unidos *Lamestown*, á menos de 5 millas de esta posición sin encontrarla, por la que ha dejado de figurar en las cartas inglesas.

Madrid, 27 de Febrero de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 19.

MAR BÁLTICO.

KATTEGAT.

Desviación del buque -faro Kobbergrund. (A. H., nú-

mero 18798. París 1882.) Un despacho telegráfico de Copenhague de 16 de 1882, participa que el buque -faro de Kobbergrund, se ha separado de su situación por haber garrado con un temporal.

Vol verá á ponerse en su puesto anterior á la mayor brevedad posible.

MAR DEL NORTE.

ALEMANIA.

Bugue -faro Weser. (A. H., número 197104. París 1882.) El buque faro Weser se retirará de su situación el 28 de Junio de 1882, con objeto de limpiar sus fondos y recorrerlo; debiendo ser reinstalado en su puesto el 5 de Julio inmediato.

ISLAS BRITÁNICAS.

INGLATERRA (COSTA DEL ESTE.)

Boya de naufragio cerca de la Isla Holy. (A. H., número 197105. París 1882.) Una boya verde señalada *Wreck*, se ha fondeado á unos 60m al ONO. del buque naufrago *Elisabeth*, ido á pique en la costa O. del canal Goldstone, cerca de la Isla de Holy.

Desde esta boya, fondeada en 15m de agua, se marca, á 0'8 milla de distancia, el cabo Emanuel al N. 71º O. Los palos del buque sobresalen del agua.

Marcaciones verdaderas. Variación: NO. 21º 20' en 1882.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la sección I; y 51, 207, 532 y 553 de la II.

MAR ADRIÁTICO.

AUSTRIA - HUNGRIA.

Modificación proyectada en la luz de la Isla Porer. (A. N., número 197108. París 1882.) La luz de la Isla Porer, que ilumina la *Seca Danguereuse*, debe ampliarse con un sector blanco, que se dirija desde el límite oriental del sector rojo, que ahora existe, hasta el bajo Fenera, y otro sector verde que vaya desde el límite O. de este mismo sector rojo hacia el Oeste.

Modificación del carácter de la luz de Puerto - Buso. (A. H., número 197109. París 1882.) La luz de puerto Buso (Véase A. N., número 109 de 1881), aparece blanca cuando se marca entre el N. 40º O. y el N. 13º O.; roja entre el N. 13º O. y el N. 54º E.; y blanca, entre el N. 54º E. y el S.

Cartas números 192 y 213 de la sección I; y 3 y 135 de la III.

GOLFO MEJICANO.

COSTA DE LOS ESTADOS - UNIDOS.

Profundidad del agua en el paso S. del rio Misisipi. (A. H., número 197110. París 1882.) El Contralmirante Comandante en Jefe de la division naval de las Antillas, comunica las observaciones siguientes:

En Julio de 1881, las sondas han dado 8m,4 de agua en la pasa S. del Misisipi, en un canal de 50m de longitud; en Diciembre del mismo año, la menor profundidad hallada en las operaciones del sondaje hechas constantemente, fué la de 8m,3.

Un buque que cale 7m,8 puede entrar y remontar con toda seguridad el Misisipi, cualquiera que sea su eslora y aunque maniobre lentamente.

Cartas números 192, 214 y 230 de la sección I; y 150 y 784 de la IX.

OCEANO ATLÁNTICO DEL NORTE.

GUAYANA INGLESA.

Posición del buque -faro de la entrada del rio Demerari. (A. H., número 197106. París 1882.) El buque -faro fondeado á la entrada del rio Demerari (Véase A. N., número 112 de 1881), está actualmente en 5m de agua en bajamar de sizigias, en latitud N. 6º 56' 50"; y longitud O. 51º 54' 41".

Cartas números 534, 596 y 455 de la sección I; y 108 de la IX.

Madrid, 3 de Marzo de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 20.

MAR DEL NORTE.

PAISES - BAJOS.

Boya en el puerto de Ijmuiden. (A. H., número 207111. París 1882.) Una boya negra se ha fondeado á unos 100m al S. 75º O. del Noorderhof de Ijmuiden, para indicar el cantil O. del bajo que se draga en la actualidad y tiene hoy 5m,6 de agua.

Marcaciones verdaderas. Variación: 15º 20' NO. en 1882.

Cartas números 192, 213 y 229 de la sección I; y 44 y 219 de la II.